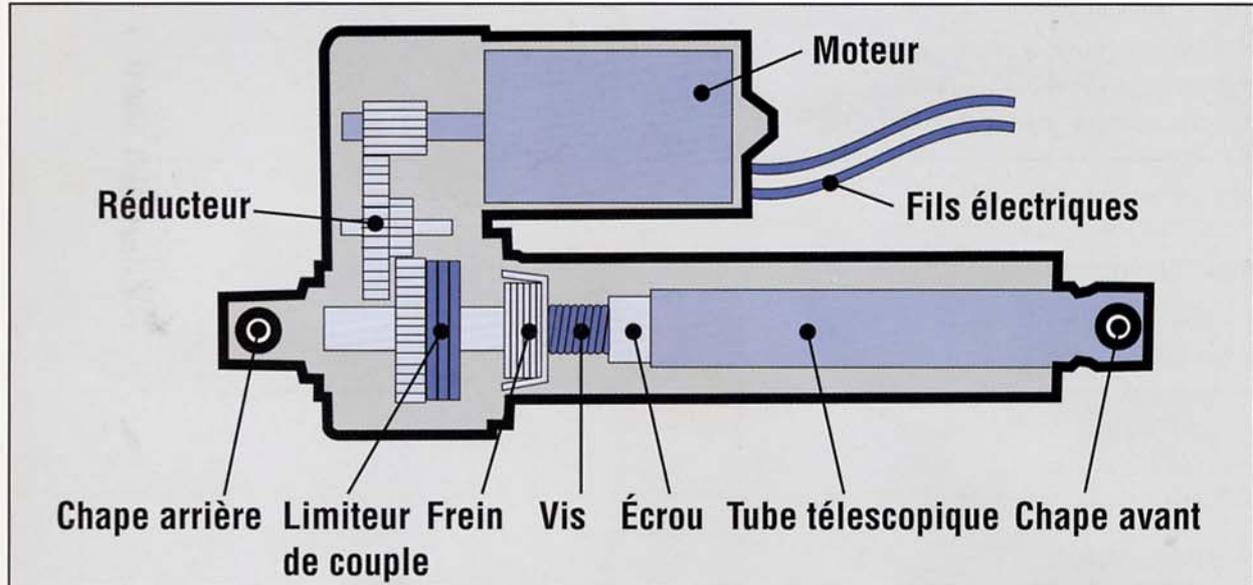


# Vérins électriques série LA



## Description technique

### Frein d'inertie

En fonction de la charge, les vérins équipés d'une vis à billes et d'un moteur CA peuvent continuer leur mouvement par inertie lorsque le courant est coupé. Ce mouvement est arrêté par le frein d'inertie optionnel.

### Mécanisme anti-rotation

Le mécanisme anti-rotation empêche le tube télescopique de tourner en fin de course, supprimant ainsi le couple de retenue.

### Facteur d'utilisation

Le facteur d'utilisation correspond au rapport en pour-cent entre le temps de fonctionnement du vérin et le temps total d'utilisation, à la charge maximale nominale et à une température donnée. Exemple : un facteur d'utilisation de 25% à 25°C signifie qu'une période de fonctionnement de 10 secondes doit être suivie d'un arrêt de 30 secondes ( $10 / (10+30) = 25\%$ ), lorsque le vérin fonctionne à 25°C à sa charge nominale. Le facteur d'utilisation peut être plus élevé à température plus basse ou si la charge est inférieure à la charge nominale.

### ELS - Fin de course électronique

La fin de course électronique est une fonction de détection du courant électrique utilisée sur certaines commandes de vérin. Dans les deux sens du mouvement, cette fonction détecte le dépassement d'un seuil de courant pré-réglé et coupe l'alimentation du moteur. Elle peut être utilisée pour détecter la fin de course du vérin ou pour arrêter le mouvement en cas d'obstacle.

### Code IP

Le code IP décrit le degré de protection du vérin contre la pénétration d'objets ou d'eau.  
 IP33: protection contre la pénétration d'objets solides d'un diamètre supérieur à 2,5 mm et contre la pluie sous un angle de 60°.  
 IP44: protection contre la pénétration d'objets solides d'un diamètre supérieur à 1 mm et contre les projections d'eau dans toutes les directions.

IP56: protection contre la poussière et les jets d'eau ou la houle dans toutes les directions.  
 IP65: étanchéité aux poussières et protection contre les jets d'eau dans toutes les directions.

### Contacts de fin de course

Il existe deux types de contacts de fin de course. Les « contacts de fin de course absolus » qui arrêtent le mouvement en fin de course ultime et les « contacts de fin de course réglables » qui arrêtent le mouvement à une position donnée de la course.

### Temps de fonctionnement maximal

Le temps de fonctionnement maximal correspond au temps pendant lequel le vérin peut fonctionner avant que son alimentation soit coupée. Si le facteur d'utilisation est de 25% et que le temps de fonctionnement maximal est de 45 secondes, le vérin doit être arrêté pendant 180 secondes après un fonctionnement de 45 secondes.

### Option de rétroaction

La rétroaction de positionnement peut être réalisée à l'aide d'un potentiomètre ou d'un capteur à effet Hall. Dans le premier cas, la résistance du potentiomètre varie proportionnellement en fonction de la position du tube télescopique. Dans le second cas, le capteur à effet Hall génère une impulsion tous les 0,84 mm de course du tube télescopique. Dans les deux cas, la résistance ou les impulsions sont traitées par un système de commande hors fourniture.

### Couple de retenue

Le couple de retenue est le couple que la charge et les supports doivent compenser pour que le tube télescopique se déplace sans tourner. Les vérins équipés d'un « mécanisme antirotation » ne nécessitent pas de couple de retenue externe, car celui-ci est appliqué de manière interne.

### Fonction de sécurité

La fonction de sécurité par limiteur de couple est une fonction prévue en option sur

# Vérins électriques série LA

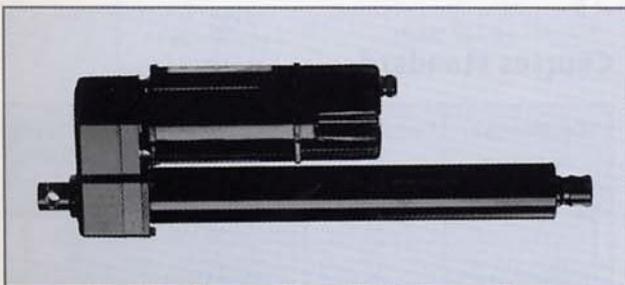
## Série Electrak LA

- Solide, robuste et fiable
- Entraînement par vis à billes ou acme
- Alimentation électrique CC ou CA
- Course maximale de 600 mm
- Vitesse de 12 à 75 mm/s
- Charge maximale de 6800 N



| Modèle de vérin | Charge max. [N] | Course max. [mm] | Vitesse max. [mm/s] | Tensions disponibles |          | Types de vis disponibles |          |          | Limiteur de couple |     | Contacts de fin de course |     | Mécanisme antirotation |     |
|-----------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------------|----------|--------------------------|----------|----------|--------------------|-----|---------------------------|-----|------------------------|-----|
|                 |                 |                  |                     | [Vcc]                | [Vca]    | Acme                     | À billes | Sans fin | Oui                | Non | Oui                       | Non | Oui                    | Non |
| Electrak LA1-S  | 500             | 150              | 75                  | 12, 24, 36           |          | x                        |          |          |                    | x   | x                         |     |                        | x   |
| Electrak LA1-SP | 500             | 150              | 75                  | 12, 24, 36           |          | x                        |          |          |                    | x   |                           | x   | x                      |     |
| Electrak LA10   | 6800            | 600              | 60                  | 12, 24, 36           |          | x                        | x        |          | x                  |     |                           | x   |                        | x   |
| Electrak LA14   | 6800            | 600              | 60                  | 12, 24, 36           |          | x                        | x        |          | x                  |     |                           | x   | x                      |     |
| Electrak LA5    | 6800            | 600              | 60                  |                      | 230, 400 | x                        | x        |          | x                  |     |                           | x   |                        | x   |
| Electrak LA24   | 6800            | 600              | 60                  |                      | 230, 400 | x                        | x        |          | x                  |     |                           | x   | x                      |     |

## Electrak LA5



- IP45
- Alimentation électrique en 1 × 230 Vca ou 3 × 400 Vca
- Course standard maximale de 600 mm
- Vis à billes ou vis acme
- Possibilité de couleur RAL personnalisée.

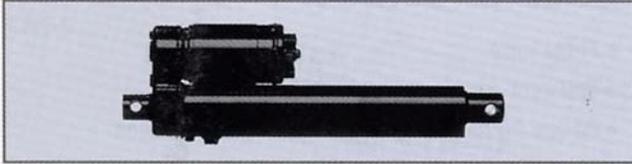
## Electrak LA24



- IP45
- Alimentation électrique en 1 × 230 Vca ou 3 × 400 Vca
- Course standard maximale de 600 mm
- Vis à billes ou vis acme
- Mécanisme anti-rotation
- Tube enveloppe en aluminium avec rainure en T
- Possibilité de version sans moteur (ElectrakFA14).

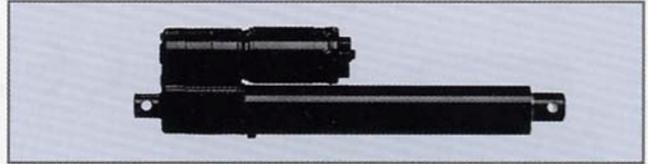
## Vérins électriques série LA

### Electrak LA1-S



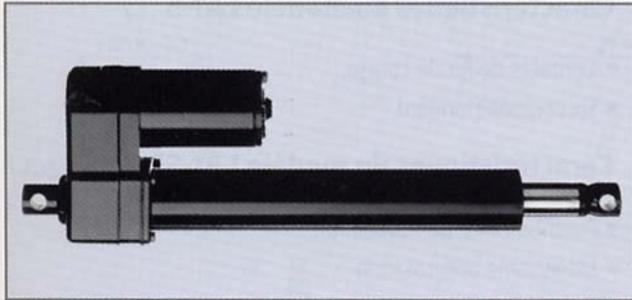
- IP65
- Alimentation électrique en 12, 24 ou 36 Vcc
- Course de 25 à 150 mm
- Contacts de fin de course
- Vis acme autobloquante.

### Electrak LA1-SP



- IP65
- Alimentation électrique en 12, 24 ou 36 Vcc
- Course de 50 à 150 mm
- Rétroaction par potentiomètre (pas de contacts de fin de course)
- Vis acme autobloquante et mécanisme anti-rotation.

### Electrak LA10



- IP65
- Alimentation électrique en 12, 24 ou 36 Vcc
- Course standard maximale de 600 mm
- Vis à billes ou vis acme
- Possibilité de couleur RAL personnalisée.

### Electrak LA14



- IP65
- Alimentation électrique en 12, 24 ou 36 Vcc
- Course standard maximale de 600 mm
- Vis à billes ou vis acme
- Mécanisme anti-rotation
- Tube enveloppe en aluminium avec rainure en T.